

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 1 av 14

SIKKERHETS DATABLAD

AVSNITT 1

IDENTIFIKASJON AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN OG SELSKAPET/FORETAKET

Dette sikkerhetsdatabladet er utarbeidet for Norge.

1.1. IDENTIFIKASJON AV STOFFET ELLER STOFFBLANDINGEN

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Produktbeskrivelse: Syntetiske baseoljer og tilsetninger
Produktkoder: 201510101210, 480814-60

1.2. BRUK AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN

Viktigste (tiltenkte) bruksområder: Motorolje

Bruk som frarådes: Ingen hvis det ikke er spesifisert andre steder i dette sikkerhetsdatabladet.

1.3. IDENTIFIKASJON AV SELSKAP/FORETAK

Leverandør: Bunker Oil AS
KAPTEIN LINGESV. 65
NO-6006 ÅLESUND
Norge

Telefon: +47 70 10 47 47
Epost: SDS@bunkeroil.no

Tlf. ang. sikkerhetsdatablader:

Teknisk informasjon:

Internettadresse for sikkerhetsdatablader:

E-post ang. sikkerhetsdatablader:

Leverandør / Registrant:

(SE) +46 31 799 02 75

(NO) 800 36 926

www.msds.exxonmobil.com

sdsnorden@exxonmobil.com

(BE) +32 3 543 3111

1.4. NØDNUMMER

Nødtelefon:

Giftinformasjonen:

(NO) (+47) 21 93 06 78 (CHEMTREC)

(NO) (+47) 22 59 13 00

AVSNITT 2

FAREIDENTIFIKASJON

2.1. KLASSIFISERING AV STOFFET ELLER BLANDINGEN

Klassifisering i henhold til forordning (EC) nr. 1272/2008 [CLP/GHS]

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 2 av 14

Ikke klassifisert

2.2. MERKING

Ingen merking i henhold til forordning (EC) nr. 1272/2008 [CLP/GHS]

Inneholder: C14-16-18 alkylfenol Kan gi en allergisk reaksjon.

2.3. ANDRE FARER

Fysiske / kjemiske farer:

Ingen signifikante farer.

Helsefarer:

Injeksjon under huden ved høyt trykk kan gi alvorlige skader. Overeksponering kan medføre irritasjon i øyne, på hud og i luftveier.

Miljøfarer:

Ingen signifikante farer. Produktet møter ikke kriteriene for PBT eller vPvB i henhold til REACH vedlegg XIII.

AVSNITT 3 SAMMENSETNING/OPPLYSNINGER OM BESTANDDELER

3.1. STOFFER Ikke relevant. Dette materialet er definert som en blanding.

3.2. BLANDINGER

Dette materialet er definert som en blanding .

Rapporterbare, farlige stoffer som oppfyller klassifiseringskriteriene og/eller har en administrative norm

Navn	CAS#	EC-nr.	REACH-reg.#	Kons.*	GHS/CLP-klass.
Dec-1-en, homopolymer, hydrogenert dec-1-en, oligomerer, hydrogenerte	68037-01-4		01-2119486452-34	20 - < 30%	Asp. Tox. 1 H304
C14-16-18 alkylfenol		931-468-2	01-2119498288-19	0.1 - < 1%	Skin Sens. 1 H317, STOT RE 2 H373
parafinoljer (petroleum), katalytisk avvoksede lette	64742-71-8	265-176-5	01-2119485040-48	40 - < 50%	Asp. Tox. 1 H304
Polyolefin polyamin succinimid	147880-09-9		NE	1 - < 5%	Aquatic Chronic 4 H413
sinkbis(o,o-diisooktyl)bis(ditiofosfat)	28629-66-5	249-109-7	01-2119953278-28	0.1 - < 1%	[Aquatic Acute 2 H401], Aquatic Chronic 2 H411, Skin Irrit. 2 H315, Eye Dam. 1 H318

Merknad: Eventuell klassifisering i klammer er en GHS-byggestein som ikke ble tatt inn av EU i CLP-forskriften (Nr. 1272/2008) og gjelder derfor ikke i EU eller i land utenfor EU som har innført CLP-forskriften. Den vises kun for informasjon.

* Alle konsentrasjoner er angitt som vektprosent med unntak for gasser. Gasskonsentrasjoner er angitt i volumprosent.

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 3 av 14

Merknad: Se databladets avsnitt 16 for fullstendige faresetninger.

AVSNITT 4 FØRSTEHJELPSTILTAK

4.1. BESKRIVELSE AV FØRSTEHJELPSTILTAK

INNÅNDING

Flytt vedkommende bort fra eksponeringskilden. Hjelpepersonell bør unngå eksponering. Bruk egnet åndedrettsvern om nødvendig. Tilkall straks lege ved irritasjon i åndedrettsorganene, svimmelhet, kvalme eller bevisstløshet. Gi kunstig åndedrett ved åndedrettsstans. Bruk evt. mekanisk utstyr eller munn-til-munn-metoden.

KONTAKT MED HUDEN

Vask berørte områder med såpe og vann. Hvis produktet blir injisert i eller under huden, eller andre deler av kroppen, må, uavhengig av skadens omfang eller utseende, den skadede straks undersøkes av lege som et kirurgisk tilfelle. Selv om de første symptomene etter høytrykksinjeksjon kan være minimale eller fraværende, kan rask kirurgisk behandling sørge for at de endelige skadene reduseres betraktelig.

KONTAKT MED ØYNENE

Skyll grundig med vann. Søk legehjelp ved irritasjon.

SVELGING

Førstehjelp er vanligvis ikke nødvendig. Søk legehjelp ved ubehag.

4.2. VIKTIGSTE AKUTTE OG FORSINKEDE SYMPTOMER OG VIRKNINGER

Lokal nekrose som viser seg ved forsinkede smerter og vevsskader noen timer etter injeksjonen.

4.3. EVENTUELT BEHOV FOR ØYEBLIKKELIG LEGEHJELP OG SPESIELL BEHANDLING

Det forventes ikke at det skal være nødvendig å legge til rette for å kunne gi spesifikk og øyeblikkelig medisinsk behandling på arbeidsplassen.

AVSNITT 5 BRANNSLOKKINGSTILTAK

5.1. SLUKKEMIDLER

Egnede slukkemidler: Bruk vanntåke, skum, pulver eller karbondioksid (CO₂) for å slukke flammer.

Uegnede slukkemidler: Direkte vannstråle.

5.2. SPESIELLE FARER TILKNYTTET STOFFET ELLER BLANDINGEN

Farlige forbrenningsprodukter: aldehyder, ufullstendige forbrenningsprodukter, Karbonoksid, Røyk, Damp, svoveloksid

5.3. RÅD TIL BRANNMANNSKAPER

Brannslukningsinstruksjoner: Evakuer området. Unngå at avrenning fra slukkemidler eller spyling når elver, bekker, kloakk eller drikkevannsforsyning. Brannmannskap må bruke standard verneutstyr med flammehemmende jakke, hjelm med ansiktsvern, hansker, gummistøvler og selvforsynt pusteapparat i lukkede

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 4 av 14

rom. Bruk vandusj for å holde eksponerte beholdere nedkjølt og for å beskytte personell.

BRANNFAREEGENSKAPER

Flammepunkt [Metode]: >200 °C (392 F) [ASTM D-92]

Øvre / nedre eksplosjonsgrense (ca. vol.% i luft): ØEG: 7.0 NEG: 0.9 [testmetode ikke tilgjengelig]

Selvantennelsestemperatur: Ingen data tilgjengelig

AVSNITT 6

TILTAK VED UTILSIKTEDE UTSLIPP

6.1. PERSONLIGE FORHOLDSREGLER, VERNEUTSTYR OG NØDPROSEDYRER

VARSLINGSRUTINER

Varsle brannvesenet på telefon 110 samt andre relevante myndigheter ved spill eller utilsiktet utslipp, i henhold til gjeldende regler.

VERNETILTAK

Unngå kontakt med produktsøl. Se avsnitt 5 for brannslukningsinformasjon. Se seksjonen for "Viktigste faremomenter" for informasjon om de viktigste farer. Se avsnitt 4 for informasjon om førstehjelpstiltak. Se avsnitt 8 for minimumskrav til personlig verneutstyr. Ekstra vernetiltak kan være påkrevet avhengig av de spesifikke forhold og/eller ekspertvurderinger fra innsatspersonellet.

Det anbefales å bruke arbeidshansker (fortrinnsvis med lang mansjett) som gir tilstrekkelig kjemisk beskyttelse. Merk: hansker av PVA er ikke vanntette og egner seg ikke i nødsituasjoner. Hvis kontakt med varme produkter er mulig eller kan forventes, anbefales varmebestandige og varmeisolerte hansker. Åndedrettsvern: Åndedrettsvern vil være nødvendig bare i spesielle tilfeller som f.eks. ved tåkedannelse. Det kan brukes halv eller hel pustemaske med filter for støv/organiske damper eller selvstendig pustestyr (SCBA) avhengig av størrelsen på utslippet og potensiell eksponeringsgrad. Hvis eksponeringen ikke kan karakteriseres fullstendig eller oksygenfattig atmosfære er mulig eller forventet, anbefales selvstendig pustestyr (SCBA). Det anbefales arbeidshansker som er motstandsdyktige mot hydrokarboner. Hansker av polyvinylacetat (PVA) er ikke vannbestandige og egner seg ikke i nødsituasjoner. Vernebriller er anbefalt dersom sprut eller kontakt med øynene er mulig. Små utslipp: normale antistatiske arbeidsklær er vanligvis tilstrekkelig. Store utslipp: anbefaler heldrakt av kjemisk motstandsdyktig, antistatisk stoff.

6.2. MILJØMESSIGE FORHOLDSREGLER

Store utslipp: Grav grøfter foran utslippet for senere oppsamling og avhending. Hindre produktet i å nå avløp, vannkilder eller lavtliggende områder.

6.3. METODER OG UTSTYR FOR AVGRENSING OG OPPRENSKING

Utslipp på land: Steng kilden på en sikker og kontrollert måte. Fjern søl med absorberende materiale og/eller mekanisk utstyr som lenser, pumper eller lignende.

Utslipp til vann: Steng kilden på en sikker og kontrollert måte. Avgrens spillet umiddelbart med lenser. Varsle annen skipstrafikk. Fjern fra overflaten ved lensing eller med passende absorpsjonsmidler. Søk råd hos spesialist før bruk av dispergeringsmidler.

Anbefalingene etter utslipp til vann og land er basert på det mest sannsynlige utslippsscenariet for dette produktet. Imidlertid kan geografiske forhold, vind, temperatur samt (ved utslipp til vann) retning og hastighet til bølger og strøm i stor grad ha betydning for hvilke tiltak som bør iverksettes. Derfor bør lokal ekspertise konsulteres. Merk: Lokale lover og regler kan foreskrive eller begrense visse tiltak.

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 5 av 14

6.4. REFERANSER TIL ANDRE AVSNITT

Se avsnitt 8 og 13.

AVSNITT 7 HÅNTERING OG LAGRING

7.1. HÅNTERING

Unngå kontakt med brukt produkt. Hindre mindre søl og lekkasjer for å unngå sklifare. Produktet kan akkumulere statisk elektrisitet som i sin tur kan gi opphav til en elektrisk gnist (antenneskilde). Når produktet håndteres i bulk kan en elektrisk gnist antenne brennbare damper fra evt. væsker og rester som kan ligge igjen (f.eks. ved lastning av forskjellige produkter). Følg relevante rutiner for sammenkobling og/eller jording. Imidlertid vil ikke sammenkobling og jording nødvendigvis fjerne faren for statisk akkumulering. Konferer relevante, publiserte standarder og rutiner.

Statisk akkumulator: Dette produktet kan akkumulere statisk elektrisitet.

7.2. LAGRING

Valget av beholder, f.eks. lagertank, kan påvirke statisk opp-og utladning. Må ikke lagres i åpne eller umerkede beholdere. Hold god avstand til inkompatible materialer.

7.3. SÆRLIG(E) BRUKSOMRÅDE(R)

Avsnitt 1 gir informasjon om bruk av stoffet/stoffblandingen. Ingen industri- eller sektorspesifikk veiledning tilgjengelig.

AVSNITT 8 EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONLIG BESKYTTELSE

8.1. GRENSEVERDIER FOR EKSPONERING

EKSPONERINGSGRENSER

Eksponeringsgrenser (Merk: Eksponeringsgrenser skal ikke adderes)

Navn på substans	Form	Tiltaks- og grenseverdier			Merknad	Kilde
Dec-1-en, homopolymer, hydrogenert dec-1-en, oligomerer, hydrogenerte	Aerosoler (fraksjon som når torax)	8(t) snitt	5 mg/m ³			ExxonMobil
parafinoljer (petroleum), katalytisk avvoksede lette	Tåke	8(t) snitt	1 mg/m ³			Arbeidstilsynet
parafinoljer (petroleum), katalytisk avvoksede lette	Tåke	8(t) snitt	5 mg/m ³			ACGIH

Arbeidstilsynet; Tiltaks- og grenseverdier; Arbeidsdepartementet, 6. des 2011 nr 1358

Tiltaks- og grenseverdier for komponenter som kan dannes når produktet håndteres: Når tåke eller aerosol kan forekomme, er følgende anbefalt:

1 mg/m³ (Arbeidstilsynet, 2010)

Merknad: Informasjon om anbefalte overvåkningsprosedyrer kan fåes fra følgende instanser:

Arbeidstilsynet (Publikasjonen "Kartlegging og vurdering av eksponering for kjemiske stoffer og biologiske forurensninger i arbeidsatmosfæren", best.nr. 450)

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
 Revisjonsdato: 30 jul 2018
 Revisjonsnummer: 1.07
 Side 6 av 14

"DERIVED NO EFFECT LEVEL" (DNEL) / "DERIVED MINIMAL EFFECT LEVEL" (DMEL)

Arbeider

Navn på substans	Hud	Inhalering
parafinoljer (petroleum), katalytisk avvoksede lette	NA	5.4 mg/m ³ DNEL, Kronisk eksponering, Lokale effekter

Forbruker

Navn på substans	Hud	Inhalering	Oral
parafinoljer (petroleum), katalytisk avvoksede lette	NA	1.2 mg/m ³ DNEL, Kronisk eksponering, Lokale effekter	NA

Merknad: DNEL (Derived No Effect Level) er en estimert sikker eksponeringsgrad som beregnes ut fra giftighetsdata etter en spesifikk veiledning i den europeiske REACH-forskriften. DNEL kan være forskjellig fra OEL (Occupational Exposure Limit) for det samme stoffet. OEL kan være anbefalt av et individuelt firma, et statig reguleringsorgan eller en ekspertorganisasjon, for eksempel SCOEL (Scientific Committee for Occupational Exposure Limits) eller ACGIH (American Conference of Governmental Industrial Hygienists). OEL regnes som sikre eksponeringsgrader for en vanlig arbeider i jobbsituasjon på 8-timers skift, 40 timers arbeidsuke, som tidsvektet gjennomsnitt (TVG) eller en 15-minutters korttidseksponeringsgrense (STEL). Det regnes at også OEL gir helsevern, men den beregnes på annen måte enn den i REACH.

"PREDICTED NO EFFECT CONCENTRATION" (PNEC)

Navn på substans	Vann (ferskvann)	Vann (havvann)	Vann (sporadisk utslipp)	Vannrens anlegg	Sediment	Jordbunn	Oral (sekundær forgiftning)
parafinoljer (petroleum), katalytisk avvoksede lette	NA	NA	NA	NA	NA	NA	9.33 mg / kg (mat)

8.2. EKSPONERINGSKONTROLL

TEKNISKE TILTAK / VENTILASJON

Graden av beskyttelse og hvilke tiltak som er nødvendige vil variere med de potensielle eksponeringsforholdene. Tiltak å vurdere omfatter:

Ingen spesielle tiltak ved normal bruk med tilstrekkelig ventilasjon.

KONTROLL MED EKSPONERING I ARBEIDET

Valget av personlig verneutstyr vil variere med de potensielle eksponeringsforholdene som bruksområde, håndteringsrutiner, konsentrasjon og ventilasjon. Informasjonen gitt under om valg av verneutstyr til bruk ved

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 7 av 14

håndtering av dette produktet, er basert på tiltenkt, normal bruk.

Åndedrettsvern: Hvis tekniske installasjoner ikke er i stand til å holde konsentrasjonen av luftforurensning under det nivået som regnes som sikkert for arbeidernes helse kan bruk av godkjent åndedrettsvern være nødvendig. Valg, bruk og vedlikehold av åndedrettsvern må evt. være i henhold til gjeldende lover og forskrifter. Åndedrettsvern å vurdere omfatter:

Ingen spesielle tiltak ved normal bruk med tilstrekkelig ventilasjon.

Ved høye konsentrasjoner i atmosfæren bruk godkjent, luftforsynt åndedrettsvern med overtrykk . Luftforsynt åndedrettsvern med fluktflaske kan være påkrevet når oksygenivået er for lavt, gass- eller dampdeteksjonsmulighetene er dårlige eller kapasiteten til luftrensesystemet kan overskrides.

Håndvern: All informasjon om spesifikke hansker er basert på offentlig litteratur eller hanskeprodusentens data. Hanskenes egnethet og gjennombruddstid vil variere avhengig av de spesifikke bruksforholdene. Kontakt hanskeprodusenten for spesifikke råd om valg av hansker og gjennombruddstider for din bruk. Undersøk og evt. erstatt slitte eller ødelagte hansker. Hansketyper å vurdere for dette produktet omfatter: Ingen beskyttelse er vanligvis påkrevet ved normal bruk.

Øyevern: Hvis kontakt er sannsynlig, anbefales vernebriller med sidebeskyttelse.

Hudvern: All informasjon om spesifikke påkledning er basert på offentlig litteratur eller produsentens data. Arbeidstøy å vurdere omfatter: Ingen hudbeskyttelse er vanligvis påkrevet ved normal bruk. I overensstemmelse med god industrihygienep praksis bør hudkontakt unngås.

Spesifikke hygienetiltak: Praktiser god personlig hygiene som vasking etter håndtering av produktet og før spising, drikking og/eller røyking. Vask regelmessig arbeidstøy og verneutstyr for å fjerne forurensninger. Kast tilsølt arbeidstøy og -sko som ikke kan vaskes. Hold god orden.

BEGRENSNING OG OVERVÅKNING AV MILJØEKSPONERINGEN

Overhold gjeldende lovpålagte grenseverdier for utslipp til luft, vann og jord. Beskytt miljøet ved å iverksette passende tiltak for å hindre eller begrense utslipp.

AVSNITT 9

FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

Merk: Fysikalske og kjemiske egenskaper er utelukkende oppgitt med hensyn på helse, miljø og sikkerhet og representerer ikke nødvendigvis produktspesifikasjonen fullt ut. Kontakt leverandøren for ytterligere informasjon.

9.1. ALMINNELIGE OPPLYSNINGER / VIKTIGE HELSE-, SIKKERHETS- OG MILJØOPPLYSNINGER

Form: Væske

Farge: Brun

Lukt: Karakteristisk

Luktgrense: Ingen data tilgjengelig

pH: Ikke teknisk gjennomførbart

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
 Revisjonsdato: 30 jul 2018
 Revisjonsnummer: 1.07
 Side 8 av 14

Smeltepunkt: Ikke teknisk gjennomførbart
Frysepunkt: Ingen data tilgjengelig
Startkoepunkt / Koepunksintervall: > 316 °C (600 F) [testmetode ikke tilgjengelig]
Flammepunkt [Metode]: >200 °C (392 F) [ASTM D-92]
Fordampningshastighet (n-butylacetat = 1): Ingen data tilgjengelig
Brennbarhet (Fast stoff, gass): Ikke teknisk gjennomførbart
Øvre / nedre eksplosjonsgrense (ca. vol.% i luft): ØEG: 7.0 NEG: 0.9 [testmetode ikke tilgjengelig]
Damptrykk: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) v/ 20 °C [testmetode ikke tilgjengelig]
Damp tetthet (luft = 1): > 2 v/ 101 kPa [testmetode ikke tilgjengelig]
Relativ tetthet (v/ 15 °C): 0.849 [testmetode ikke tilgjengelig]
Løselighet: vann Ubetydelig
Partisjonskoeffisient (partisjonskoeffisienten for n-oktanol/vann): > 3.5 [testmetode ikke tilgjengelig]
Selvantennelsestemperatur: Ingen data tilgjengelig
Dekomponeringstemperatur: Ingen data tilgjengelig
Viskositet: [Ikke bestemt v/ 40 °C] | 10 cSt (10 mm²/s) v/ 100 °C [ASTM D 445]
Eksplosive egenskaper: Ingen
Oksiderende egenskaper: Ingen

9.2. ANDRE OPPLYSNINGER

Stivnepunkt: -42 °C (-44 F) [testmetode ikke tilgjengelig]

AVSNITT 10 STABILITET OG REAKTIVITET

10.1. REAKTIVITET: Se under avsnitt nedenfor.

10.2. KJEMISK STABILITET: Materialet er stabilt under normale forhold.

10.3. FARLIGE REAKSJONER: Farlig polymerisering vil ikke forekomme.

10.4. FORHOLD SOM SKAL UNNGÅS: For sterk varme. Kraftige antennelseskilder

10.5. STOFFER SOM SKAL UNNGÅS: Sterke oksidasjonsmidler

10.6. FARLIGE DEKOMPONERINGSPRODUKTER: Produktet dekomponerer ikke ved normale temperaturer.

AVSNITT 11 TOKSIKOLOGISKE OPPLYSNINGER

11.1. OPPLYSNINGER OM GIFTIGHET

Fareklasse	Konklusjon / Kommentarer
Inhalering	
Akutt toksisitet: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Minimal giftighet. Basert på vurdering av komponentene.
Irritasjon: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Ubetydelig fare ved normal håndteringstemperatur.
Svelging	

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30

Revisjonsdato: 30 jul 2018

Revisjonsnummer: 1.07

Side 9 av 14

Akutt toksisitet: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Minimal giftighet. Basert på vurdering av komponentene.
Hud	
Akutt toksisitet: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Minimal giftighet. Basert på vurdering av komponentene.
Etsing av huden/Irritasjon: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Ubetydelig hudirritasjon ved normal temperatur. Basert på vurdering av komponentene.
Øyne	
Alvorlig øyeskade/Irritasjon: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Kan medføre svakt, kortvarig ubehag i øynene. Basert på vurdering av komponentene.
Allergi	
Allergi i åndedrettssystemet: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å gi allergi i åndedrettssystemet.
Utløsning av allergisk hudreaksjon: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å gi hudallergi. Basert på vurdering av komponentene.
Aspirasjon: Data tilgjengelig.	Forventes ikke å være en aspireringsfare. Basert på de fysiske-kjemiske egenskapene til stoffet.
Kimcellemutagenitet: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å være et kimcellemutagen. Basert på vurdering av komponentene.
Kreft: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å forårsake kreft. Basert på vurdering av komponentene.
Forplantning: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Ikke forventet å skade forplantningsevnen. Basert på vurdering av komponentene.
Melkeproduksjon: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å skade barn som ammes.
Spesifikk målorganstoksisitet (STOT)	
Engangseksponering: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å gi organskader ved engangseksponering.
Gjentatt eksponering: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å gi organskader ved langvarig eller gjentatt eksponering. Basert på vurdering av komponentene.

ANDRE OPPLYSNINGER

Selve produktet:

Komponentkonsentrasjonen i denne produktformuleringen forventes ikke å kunne forårsake utvikling av hudallergi, basert på testing av komponentene eller lignende produktformuleringer.

Dieselmotoroljer: Ikke kreftfremkallende i eksponeringsstudier. Brukt og ubrukt dieselmotorolje fremkalte ikke kreft i visse kroniske hudeksponeringsstudier. Oljer i bensinmotorer kan i løpet av bruken bli helsefarlige og oppvise følgende egenskaper: Kreftfremkallende i eksponeringsstudier. Mutasjonsfremkallende in vitro. Mulig allergen og fotoallergen. Innhold av polyaromatiske hydrokarboner (PAH) pga. forbrenningsprodukter fra bensin og/eller produkter fra termisk nedbrytning.

Inneholder:

Syntetiske baseoljer: Ikke forventet å medføre vesentlige helseeffekter ved normal bruk basert på laboratoriestudier av identiske eller lignende stoffer. Ikke mutagent eller gentoksisk. Ikke allergifremkallende for dyr eller mennesker..

AVSNITT 12

ØKOLOGISKE OPPLYSNINGER

Den oppgitte informasjonen er basert på data for produktet, komponenter i produktet eller for lignende produkter gjennom bruk of brobyggingsprinsipper.

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 10 av 14

12.1. TOKSISITET

Produktet. -- Ikke forventet å være skadelig for vannlevende organismer .

12.2. PERSISTENS OG NEDBRYTBARHET Ikke fastlagt.

12.3. BIOAKKUMULERINGSPOTENSIAL Ikke fastlagt.

12.4. MOBILITET I JORD

Baseoljekomponent -- Lav løselighet. Flyter. Forventet å forflytte seg fra vann til land. Forventet å fordele seg til sediment og faste stoffer i avløpsvann.

12.5. Resultater av PBT-vurdering

Dette produktet er ikke selv og inneholder ikke en PBT eller vPvB.

12.6. ANDRE SKADEVIRKNINGER

Ingen skadevirkninger ventet.

AVSNITT 13

INSTRUKSER VED DISPONERING

Avhendingsanvisningene er gitt for produktet som det leveres. Avhending må skje i samsvar med gjeldende lover og forskrifter samt produktets beskaffenhet på avhendingstidspunktet.

13.1. METODER FOR AVFALLSBEHANDLING

Produktet er egnet til forbrenning i et lukket, kontrollert forbrenningsanlegg for energigjenvinning eller kontrollert destruksjon i anlegg med svært høye temperaturer som hindrer dannelsen av uønskede forbrenningsprodukter. Beskytt miljøet. Avhend oljen på dertil godkjente steder. Minimer hudkontakt. Ikke bland brukte oljer med løsemidler, bremsevæsker eller kjølevæsker.

LOVER OG FORSKRIFTER FOR AVHENDING

Europeisk avfallskode: 13 02 06*

MERKNAD: Disse kodene er tilordnet basert på den vanligste bruken av produktet uten at det nødvendigvis har blitt tatt hensyn til forurensninger som følge av faktisk bruk. Den som genererer avfallet må kjenne den faktiske prosessen som har frembrakt avfallet og dets forurensninger for å kunne tilordne riktige avfallskoder.

Dette produktet er klassifisert som farlig avfall i henhold til "Forskrift om farlig avfall" og må håndteres som angitt i denne forskriften.

Advarsel for tomme beholdere: Advarsel for tomme beholdere (der dette kommer til anvendelse): Tomme beholdere kan inneholde rester og kan være skadelige. Ikke prøv å etterfylle eller rengjøre beholdere uten riktige anvisninger.

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 11 av 14

Tomme beholdere bør tømmes fullstendig og oppbevares på en sikker måte til de er tilstrekkelig overhaldt eller avhendet. Tomme beholdere bør leveres til resirkulering, gjenvinning eller avhendes hos tilstrekkelig kvalifisert og godkjent mottaker, og i samsvar med myndighetenes forskrifter. SLIKE BEHOLDERE SKAL IKKE SETTES UNDER TRYKK, SKJÆRES, SVEISES, HARLØDDES, LODDES, BORES, SLIPES ELLER UTSETTES FOR VARME, ÅPEN ILD, GNISTER, STATISK ELEKTRISITET ELLER ANDRE ANTENNINGSKILDER. DE KAN EKSPLODERE OG FØRE TIL PERSONSKADE ELLER DØD.

AVSNITT 14	TRANSPORTOPPLYSNINGER
-------------------	------------------------------

LAND (ADR/RID): 14.1-14.6 Ikke regulert

INLAND WATERWAYS (ADNR/ADN) - Ikke relevant for Norge: 14.1-14.6 Ikke regulert

SJØ (IMDG): 14.1-14.6 Ikke regulert

SJØ (MARPOL 73/78-konvensjonen - Vedlegg II):

14.7. Transport i bulk i henhold til vedlegg II av MARPOL 73/78 og IBC-forskriften
Ikke klassifiseringspliktig i henhold til vedlegg II

LUFT (IATA): 14.1-14.6 Ikke regulert

AVSNITT 15	REGLERVERKSMESSIGE OPPLYSNINGER
-------------------	--

RELEVANTE LOVER OG FORSKRIFTER

Oppført eller unntatt fra oppføring / notifikasjon på følgende stofflister (Kan inneholde stoffer underlagt rapporteringsplikten til EPA Active TSCA-registeret før import til USA): AICS, DSL, ENCS, IECSC, KECI, PICCS, TSCA

15.1. HELSE-, MILJØ- OG SIKKERHETSFORSKRIFTER OG -LOVER SPESIFIKKE FOR STOFFET ELLER BLANDINGEN

Gjeldende EU-direktiver og forordninger:

1907/2006 [... om registrering, vurdering og godkjenning av samt begrensninger for kjemikalier (REACH)... og senere oppdateringer]

1272/2008 [... om klassifisering, merking og emballering av stoffer og blandinger ... og senere oppdateringer]

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 12 av 14

15.2. VURDERING AV KJEMIKALIESIKKERHETEN

REACH: En vurdering av kjemikaliesikkerheten har blitt gjennomført for ett eller flere av stoffene i dette materialet.

AVSNITT 16	ANDRE OPPLYSNINGER
-------------------	---------------------------

REFERANSER: Informasjonskilder brukt ved utarbeidelsen av dette databladet omfatter en eller flere av de følgende: Resultater fra egne eller leverandørers toksikologiske studier, CONCAWE produkt dossierer, publikasjoner fra andre bransjesammenslutninger som EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, U.S. HPV Program Robust Summaries, EU IUCLID-databasen, U.S. NTP-publikasjoner og andre relevante kilder.

Liste over forkortelser og akronymer som kan være (men ikke nødvendigvis er) brukt i dette sikkerhetsdatabladet:

Akronym	Full tekst
N/A	Ikke relevant
N/D	Ikke fastlagt
NE	Ikke etablert
VOC	Flyktig organisk forbindelser
AICS	Den australske stofflisten
AIHA WEEL	Miljøeksponeringsgrenser fra AGCIH, det amerikanske forbundet for industrihygiene på arbeidsplassen
ASTM	ASTM International, opprinnelig kjent som American Society for Testing and Materials (ASTM)
DSL	Liste over hjemlige stoffer (Canada)
EINECS	Europeisk liste over eksisterende stoffer i handelen
ELINCS	Europeisk liste over forhåndsmeldte kjemiske stoffer
ENCS	Eksisterende og nye kjemiske stoffer (Japans stoffliste)
IECSC	Kinas stoffliste
KECI	Koreas stoffliste
NDSL	Liste over ikke-hjemlige stoffer (Canada)
NZIoC	New Zealands stoffliste
PICCS	Filippinenes stoffliste
TLV	Terskelgrenseverdi (Threshold Limit Value - ACGIH)
TSCA	Loven om giftkontroll (Toxic Substances Control Act, U.S. Inventory)
UVCB	Materialer av ukjent eller varierende sammensetning, komplekse reaksjonsprodukter eller biologisk materiale (UVCB)
LC	Dødelig konsentrasjon (Lethal Concentration)
LD	Dødelig dose (Lethal Dose)
LL	Dødelig belastning (Lethal Loading)
EC	Effektiv konsentrasjon
EL	Effektiv belastning (Effective Loading)

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 13 av 14

NOEC	Ingen-observerbar-effekt-konsentrasjon (No Observable Effect Concentration)
NOELR	Ingen-observerbar-effekt-belastning (No Observable Effect Loading Rate)

Forklaring til H-kodene i avsnitt 3 i dette dokumentet.

Asp. Tox. 1 H304: Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene; Aspiration, Cat 1
Skin Irrit. 2 H315: Irriterer huden; hudets./irritasjon, kat.
Skin Sens. 1 H317: Kan utløse en allergisk hudreaksjon; hudallergen, kat.
Eye Dam. 1 H318: Gir alvorlig øyeskade; alvorlig øyeskade/irr., kat.
STOT RE 2 H373: Kan forårsake organskader ved langvarig eller gjentatt eksponering; målorgan, gjentatt, kat. 2
[Aquatic Acute 2 H401]: Giftig for liv i vann.; Acute Env Tox, Cat 2
Aquatic Chronic 2 H411: Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann; kronisk miljøgift, kat.
Aquatic Chronic 4 H413: Kan forårsake skadelige langtidsvirkninger for liv i vann; kronisk miljøgift, kat.

DETTE SIKKERHETS DATABLADET INNEHOLDER FØLGENDE REVISJONER:

Sammensetning: Komponenttabell for REACH : Informasjon har blitt endret.
Sammensetning: Konsentrasjon - Overskrift : Informasjon har blitt endret.
Sammensetning: EU REACH-registreringsnummer : Informasjon har blitt endret.
Sammensetning: Symbol- / risikosetning - Overskrift : Informasjon har blitt endret.
Scenariet er ikke påkrevet : Informasjon har blitt lagt til.
Avsnitt 01: Firmakontaktmetoder sortert etter prioritet : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 01: Kontakt ved nødstilfeller : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 01: Tiltent-bruk-setninger : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 02: GHS allergiutsagn : Informasjon har blitt lagt til.
Avsnitt 02: REACH PBT miljøfarer - Merknad : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 04: Førstehjelpsmerknader : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 07: Håndtering og lagring - Lagringssetninger : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 09: Kokepunkt C (F) : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 09: Farge : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 09: NEG brannfaretestmeode : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 09: Fordelingskoeffisient n-oktanol/vann : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 09: Relativt tetthet : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 09: Damptetthet : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 09: Damptrykk : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 09: Viskositet : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 11: Aspirasjon - Testkommentar : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 11: Kreftfare - Konklusjon : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 11: Melkeproduksjon - Konklusjon : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 11: Mutagenitet - Konklusjon : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 11: Andre helseeffekter : Informasjon har blitt lagt til.
Avsnitt 11: Allergi i åndedrettssystemet - Konklusjon : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 11: Hudallergi - Konklusjon : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 11: Målorganstoksisitet - Gjentatt - Konklusjon : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 11: Målorganstoksisitet - Enkel - Konklusjon : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 12: : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 15: Nasjonale stofflister : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 15: Spesialtilfeller - Tabell : Informasjon har blitt slettet.
Avsnitt 16: Nøkkel til faresetninger : Informasjon har blitt endret.

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisjonsdato: 30 jul 2018
Revisjonsnummer: 1.07
Side 14 av 14

Disse opplysningene og anbefalingene var så vidt ExxonMobil tror og vet, nøyaktige og pålitelige den dagen de ble offentliggjort. Du kan kontakte ExxonMobil for å sikre deg at dokumentet er seneste utgave. Opplysningene og anbefalingene tilbys for brukerens egen vurdering. Det er brukerens ansvar å sikre at produktet egner seg til det tiltenkte formålet. Hvis kjøperen pakker om produktet er det brukerens ansvar å sikre at passende opplysninger om helse, sikkerhet og andre nødvendige opplysninger er med eller på emballasjen. Passende advarsler og sikkerhetsprosedyrer må gis til de som skal håndtere og bruke produktet. Det er strengt forbudt å gjøre endringer i dette dokumentet. Med unntak for det som loven krever er hel eller delvis nyttgivelse eller nyutsendelse av dette dokumentet ikke tillatt. Betegnelsen "ExxonMobil" brukes for enkelhets skyld og kan omfatte en eller flere av ExxonMobil Chemical Company, ExxonMobil Corporation eller andre underavdelinger som disse direkte eller indirekte har interesser i.

Kun for intern bruk

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

DGN: 2005160XNO (1012173)

Dette produktet er ikke klassifisert med hensyn til helse- og miljøfare, og et eksponeringsscenario er ikke påkrevet. Dette SDB angir relevante risikohåndteringstiltak.

VEDLEGG

Vedlegg er ikke påkrevet for dette materialet.